



04-01-2016 15:47 CET

Hurtigruten installerer landstrøm

Hurtigruten installerer landstrømanlegg på tre skip i 2016, og starter med MS Kong Harald på Fosen Yard nå i januar. Selskapet inngår intensjonsavtale med Bergen havn, og oppfordrer andre store havner til å følge etter.

Klimagevinsten av landstrøm vil være betydelig. Hurtigrutens utregninger viser en miljøgevinst i alle havner med liggetid over en time.

Vi vil være klare til å koble MS Kong Harald til landnettet i løpet av få uker nå. Vi mener tilgangen på landstrøm bør være like naturlig i norske havner som fendere. Det er dit vi må, sier Daniel Skjeldam, konsernsjef i Hurtigruten.

I Bergen ligger skipene 8 timer på vinteren og 5,5 timer på sommeren. Konsernsjef Daniel Skjeldam håper intensjonsavtalen med Bergen havn resulterer i en landstrømløsning raskt.

Flere havner

To andre skip vil få landstrøm i løpet av våren og selskapet ser nå på muligheten for installasjon på ytterligere tre skip. Halve flåten vil da ha tilkoblingsmuligheter til landnettet, og vil slik unngå å ha maskinene i gang under kaiopphold. Dette betinger imidlertid landstrømanlegg i havnen.

Vi vurderer seks skip i løpet av året, med ambisjoner om å gjennomføre dette på hele flåten. Men vi trenger at flere havner melder seg på. Vi mener tilgangen på landstrøm bør være like naturlig i norske havner som fendere. Det er dit vi må, og Bergen havn går nå foran, sier Skjeldam.

For Hurtigruten vil NOx-fondet bli en viktig samarbeidspartner, og signalene så langt har vært positive.

Betydelig miljøgevinst

Hurtigruten jobber kontinuerlig med å redusere bunkersforbruk og klimautslippene fra virksomheten. Flere tiltak er gjennomført, og landstrøminstallasjon er et av flere viktige grep som tas. Med en liggetid i Bergen på åtte timer per anløp om vinteren og 5,5 timer på sommeren vil en landstrømtilkobling redusere det årlige utslippet av CO₂ med nær 130 tonn. Årlig reduksjon av NO_x vil være på nær 2,5 tonn.

Vi i Hurtigruten skal gjøre vårt i arbeidet med å redusere klimagassutslipp og luftforurensning. Vår klare ambisjon er å gå over til bruk av strøm fra land når skipene ligger til kai. Vår ambisjon er å installere landstrøm på hele flåten, men dette er avhengig av at flere havner tilbyr dette. Målet må være å maksimere den positive effekten av investeringene, sier Daniel Skjeldam.

Hurtigruten er den legendariske ruten langs norskekysten; originalen siden 1893. Fra 2016 tilbyr Hurtigruten ekspedisjonsreiser med fire skip i Arktis ved Svalbard, Island og Grønland, og seilinger rundt Antarktis. I alt 11 skip tilbyr opplevelsesreiser langs norskekysten - hver dag hele året.

Kontaktpersoner



Hurtigruten Pressevakt

Pressekontakt
press@hurtigruten.com
(+47) 48 02 77 00



Rune Thomas Ege

Pressekontakt
Kommunikasjonssjef
ege@hurtigruten.com
+47 988 288 68



Tarjei Kramviken

Pressekontakt
Kommunikasjonsrådgiver
tarjei.kramviken@hurtigruten.com
+47 97600637



Øystein Knoph

Pressekontakt
PR-sjef
oystein.knoph@hurtigruten.com
+47 977 39 224